



FIAT

500 CULT

500
CULT



ORANGE SWEETNESS WITH NO SENSE OF GUILT.

『500 Cult』の魅力的でフレッシュなボディカラー、
そしてよろこびと輝きに満ちた空間は、ステアリングを握るたびに
わたしたちのココロを弾ませてくれます。
また、陽気な個性がひと目でわかるシチリア オレンジのほか、
『500』のスタイルにピッタリなボディカラーもご用意！
あなたは、何色のよろこびとドライブしますか？

PHOTO: 500 1.2 Cult ボディカラー: シチリア オレンジ ※写真は日本仕様とは異なる場合があります。



C U L T

主要装備

- ハロゲンヘッドライト
- ファブリックシート(ブラック)
- レザー調ステアリングホイール(オーディオ / ハンズフリーコントローラー付)
- インストルメントパネル(ボディ同色)
- クルーズコントロール
- 15 インチ 14 スポーク アルミホイール
- マニュアルエアコン(ダストポーションフィルター付)
- FM + AM チューナー付 オーディオプレイヤー(Uconnect®)
- ニーエアバッグ(運転席)
- フロントデュアルエアバッグ(助手席キャンセラー付)
- サイドエアバッグ(前席シート組込型)
- ウィンドーエアバッグ



個性いっぱいスタイリッシュ。

その絶妙なバランスが、いつものドライブをハッピーなひとときへ。

もうあなたは、きっと『500 Cult』の虜のはず。

PHOTO : 500 1.2 Cult ボディカラー : シチリア オレンジ ※写真は日本仕様とは異なる場合があります。



500 DOLCEVITA / 500C DOLCEVITA

500 DOLCEVITA



CLASSIC WHITE. TIMELESS STYLE.

あなたの毎日を、時代を超えた素敵な物語りへと誘う

『500 DolceVita』『500C DolceVita』。

エレガントで唯一無二の世界観は、

ドライブのすべての瞬間を特別なシーンに演出します。

クラシカルかつ洗練のイタリアンデザインは、

どんなボディカラーにもピッタリ！

伝統的なボサノバ ホワイトはもちろん、

華やかなカラーも、シックなカラーも、

あなたの個性をしっかりと表現することでしょう。

PHOTO:500C 1.2 DolceVita ボディカラー:ボサノバ ホワイト ※写真は日本仕様とは異なる場合があります。



D O L C E V I T A

主要装備

- ハロゲンヘッドライト
- フロントフォグランプ
- ファブリックシート(ブラック)
- エコノミーモードスイッチ(デュアロジック制御: ECO 設定)
- クローム仕上げキット(エキゾーストパイプフィニッシャー、アクセントライン付フロント / リヤバンパー)
- 電動開閉式ソフトトップ(ガラス製リアウインドー) * 500C のみ
- 16 インチ ダイヤモンドカット アルミホイール+195/45R16 タイヤ
- フルオートエアコン(ダストポーレンフィルター付)
- リアパーキングセンサー(アラーム式)
- スマートオルタネーター(充電制御機能付)



美しさが際立つ、洗練のインテリア。どこへ行くときも、何をするときも、
『500 DolceVita』『500C DolceVita』は、ファーストクラスの乗り心地を実現します。

PHOTO:500C 1.2 DolceVita ボディカラー:ボサノバ ホワイト ※写真は日本仕様とは異なる場合があります。



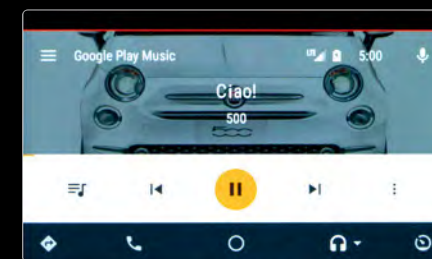


PRETTY FACE. SMART MIND.

より便利に、より直感的にスマートなドライブへと誘う先進機能



ようこそ、インフォテインメントシステムUconnect®の素晴らしい世界へ。Uconnect®は、ラジオチューナー、オーディオコントローラーはもちろんのこと、標準でBluetooth®*1やハンズフリー通話機能を備えるステアリングホイールを採用。加えてUSB入力を備えたメディアプレイヤー機能を搭載するなど、シンプルにして充実した機能を備えています。



また、7インチタッチパネルモニター付Uconnect®は、ハイパフォーマンスを発揮する（静電容量式）HDタッチパネルを採用。スマートフォン内のApple CarPlay®*2やAndroid Auto®*3を車両と組み合わせて、様々な機能が使用できるようになりました。Apple CarPlay®*2を使えば、iPhoneユーザーはSiriやUconnect®のタッチスクリーンから、Apple Map、Apple Music、電話が簡単に使えるようになります。またAndroid Auto®*3を使えば、Androidユーザーはナビゲーションや電話、ミュージック再生など、スマートフォンと互換性のあるコンテンツやアプリを運転席から直接操作することも可能です。各ユーザー設定はそのまま引き継がれ、まるで自分のスマートフォンを使用しているかのようです。SiriやGoogleアシスタントの音声入力のおかげで、ドライビングに集中でき、より安全に『500』『500C』の運転席に座ったまま各システムを操作することができます。



Apple CarPlay®*2を使用するには、iPhone5以降の機種、およびiOS7.1以降のバージョンが必要です。Apple CarPlay®*2を使用する際には、必ず車両の定められたUSBポートにiPhoneを接続してください。



Android Auto®*3を使用するには、Android 5.0 (Lollipop) 以降を搭載したスマートフォンおよびAndroid Autoのアプリが必要です。Android Auto®*3を使用する際には、必ず車両の定められたUSBポートにスマートフォンを接続してください。

*1 Bluetooth®は、Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。*2 Apple CarPlay、iPod、iPhoneは、米国および他の国で登録されたApple Inc.の商標です。*3 Android Autoは、Google Inc.の商標または登録商標です。

※安全性を確保するため、走行中に使用できるのは各社の認証を受けたアプリケーションとなります。すべてのアプリケーションに対応するものではありません。

※写真は日本仕様と異なる場合があります。

E N G I N E S

1.2 69ps

総排気量 (cc) 1,240

最高出力 51 kW (69 ps) / 5,500 rpm

最大トルク 102 kW (10.4 ps) / 3,000 rpm

使用燃料 無鉛プレミアムガソリン

トランスミッション形式 ATモード付5速シーケンシャル(デュアロジック)

フィアットの中で、長く親しまれている信頼の1.2リットル、

直列4気筒 SOHC 8バルブエンジン。

高い動力性能と低回転域で発生する力強いトルクが特徴的。

卓越した燃費経済性と優れた加速性能の両立を実現しています。

0.9 TwinAir Turbo 85ps

総排気量 (cc) 875

最高出力 63kW (85ps) / 5,500rpm
ECOスイッチON時：57kW (77ps) / 5,500rpm

最大トルク 145kW (14.8ps) / 1,900rpm
ECOスイッチON時：100kW (10.2ps) / 2,000rpm

使用燃料 無鉛プレミアムガソリン

トランスミッション形式 ATモード付5速シーケンシャル(デュアロジック)

吸気効率・燃焼効率を追求し、パフォーマンスとエコノミーを

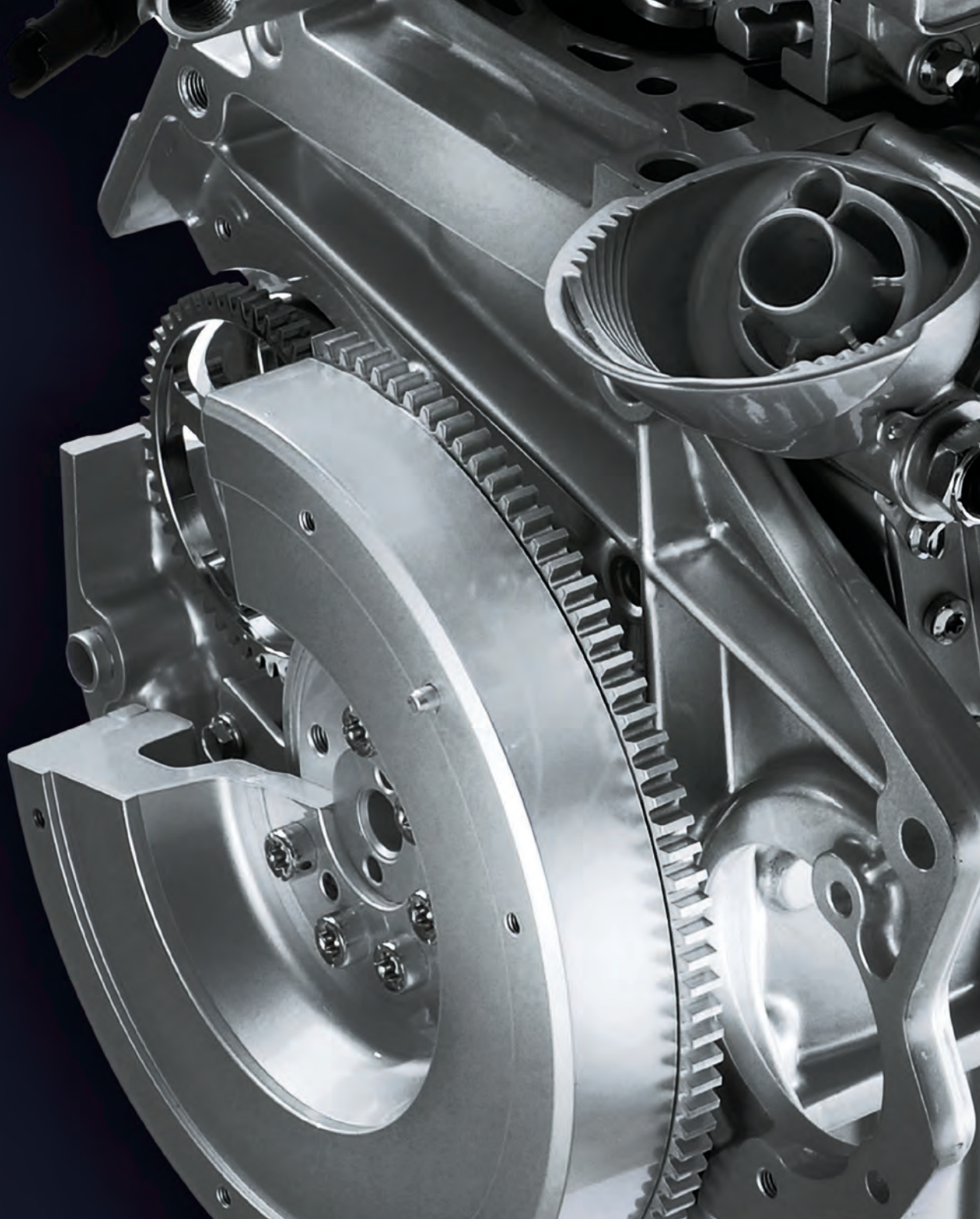
高次元でバランスさせた875ccの直列2気筒8バルブエンジン。

小排気量ながらインタークーラー付ターボを採用。

幅広い回転域で躍動的な加速とドライブフィールを実現します。

※TwinAirエンジンは、2023年10月に生産を終了いたしました。

PHOTO:TwinAirエンジン ※写真はイメージです。





※本リーフレットの掲載内容は、2024 年 4 月 25 日現在のものです。※本リーフレットの内容は、車両在庫を保証するものではありません。
リーフレットに車両の掲載があっても販売を終了している場合もございます。車両取扱いについては、フィアット正規ディーラーにお問い合わせください。
※リーフレットに掲載されている仕様および諸元は、予告なく変更する場合があります。※写真・イラストはイメージであり、実際の製品と異なる場合があります。
※ボディカラー・内装色は、お客様がご覧になる条件により、実際と異なって見えることがありますのであらかじめご了承ください。

CIAO FIAT

0120 404 053

9:00AM~9:00PM(土・日・祝日も承ります)

FIAT

fiat-auto.co.jp



A UNIQUE STYLE, FOR EVERY LIFESTYLE.

お気に入りのグレードとボディカラーをセレクト！あなたにピッタリの『500 / 500C』が、きっと見つかります。

BODY COLORS

SOLID



268 ボサノバ ホワイト

SPECIAL SOLID



111 パンドブレ レッド



562 シチリア オレンジ

METALLIC



695 ポンペイ グレー

SOFT TOP COLORS



179/838 アイボリー

234/839 レッド

SEAT COLORS



ブラック



ブルー



ブラック/アイス

WHEELS



14インチ スチールホイール
+ホイールカバー



15インチ
14スポーク アルミホイール



16インチ ダイヤモンドカット
アルミホイール

※画像はイメージです。装備が異なる場合があります。

COLOR COMBINATIONS

			500		500C	
			1.2 8V		1.2 8V	
			Cult	Dolcevita	Dolcevita	
インテリアカラー			ブラック	ブラック	ブラック	
シートカラー			ブラック	ブラック	ブラック	
ソフトトップカラー			－	－	アイボリー	レッド
ボディカラー	ソリッド	268 ボサノバ ホホワイト	●	●	●	○
	スペシャル ソリッド	111 バンドブレ レッド	○	○	○	－
		562 シチリア オレンジ	○	○	○	－

● ＝ 標準装備 ○ ＝ オプション － ＝ 設定なし

※各カラーの設定につきましては、予告なく変更される場合があります。

※ボディカラー、シートカラー、ソフトトップカラーおよびホイールは、実際の色と異なる場合がありますのでご了承ください。

※在庫状況によりモデルと色の組み合わせが無い場合もございますので、詳しくはフィアット正規ディーラーにお問い合わせください。

※オプションには別途追加費用が必要です。

STANDARD EQUIPMENT

	500		500C
	1.2 8V		1.2 8V
	Cult	Dolcevita	Dolcevita
視界関連			
ハロゲンヘッドライト	●	●	●
ヘッドライト光軸補正コントローラー	●	●	●
フロントフォグランプ	－	●	●
LEDデイランプ	●	●	●
フロントワイパー（スマートウォッシュ機能付）	●	●	●
ヒーター付電動ドアミラー	●	●	●
リアデフロスター（タイマー付）	●	●	●
リバースシフト連動式リアワイパー	●	●	－
リアフォグランプ	●	●	●
インテリア&シート			
ファブリックシート	●	●	●
高さ調整式シート（運転席）	●	●	●
ドアシルプレート	－	●	●
ステアリング&コントロール			
レザー調ステアリングホイール （オーディオ / ハンスフリーコントローラー付）	●	●	●
チルトステアリング	●	●	●
ターンシグナルスイッチ（レーンチェンジ機能付）	●	●	●
パドルスイッチ	●	●	●
クルーズコントロール	●	●	●

	500		500C
	1.2 8V		1.2 8V
	Cult	Dolcevita	Dolcevita
ステアリング&コントロール			
スピードリミッター	●	●	●
マルチファンクションディスプレイ 外気温度、時刻、警告メッセージ、点検時期の表示機能 ドアモニター、車外ランプバルブモニター機能 各種設定機能（メーターパネル照度、速度警報設定など）	●	●	●
トリップコンピューター （走行距離、平均燃費、瞬間燃費、平均速度、走行時間、 区間距離の表示）	●	●	●
CITYモードスイッチ（電動パワーステアリング）	●	●	●
エコノミーモードスイッチ（デュアロジック制御：ECO設定）	●	●	●
パワーステアリング（デュアルモード式）	●	●	●
エクステリア&足まわり			
フロント/リアバンパー（ボディ同色）	●	●	●
ドアハンドル（クローム仕上げ）	●	●	●
クローム仕上げキット（エキゾーストパイプフィニッシャー、 アクセントライン付フロント / リヤバンパー）	－	●	●
ガラスルーフ（固定式）	－	●	－
電動開閉式ソフトトップ（ガラス製リアウインドー）	－	－	●
ウインドデフレクター	－	－	●
リアルーフスポイラー（ソフトトップ同色）	－	－	●
15インチ 14スポーク アルミホイール＋185/55R15 タイヤ	●	－	－
16インチ ダイヤモンドカット アルミホイール＋195/45R16 タイヤ	－	●	●
タイヤリペアキット	●	●	●

STANDARD EQUIPMENT	500		500C
	1.2 8V		1.2 8V
	Cult	Dolcevita	Dolcevita
オーディオ&空調			
マニュアルエアコン(ダストポーレンフィルター付)	●	—	—
フルオートエアコン(ダストポーレンフィルター付)	—	●	●
FM + AMチューナー付 オーディオプレイヤー(Uconnect [®]) 7インチタッチパネルモニター、Apple CarPlay ^{*1} /Android Auto ^{*2} 対応、 Bluetooth [®] *3 (ハンズフリー通話 ^{*4} / オーディオストリーミング)、 USBポート(iPod/iPhone ^{*1} 対応)	●	●	●
セーフティ			
フィアット コードII(イモビライザー)	●	●	●
ABS + EBD[アンチロック ブレーキシステム + エレクトロニック ブレーキフォース ディストリビューター]	●	●	●
ESC[エレクトロニック スタビリティ コントロール] ASR[アンチ スリップ レギュレーション](OFFスイッチ付) HBA[ハイドロリック ブレーキ アシスト] HHS[ヒルホールドシステム] MSR[モーター シュレップ レグリング]	●	●	●
ニーエアバッグ(運転席)	●	●	●
フロントデュアルエアバッグ(助手席キャンセラー付)	●	●	●
サイドエアバッグ(前席シート組込型)	●	●	●
ウインドーエアバッグ	●	●	●
3点式シートベルト(前席、ダブルプリテンショナー+ロードリミッター付)	●	●	●
3点式シートベルト(後席)	●	●	●
ISO FIX チャイルドシートアンカー(後席左右、3点固定式)	●	●	●
シートベルトリマインダー(運転席)	●	●	●
アンチサブマリングシート	●	●	●
サイドインパクトビーム	●	●	●
TPMS[タイヤ空気圧モニタリングシステム]	●	●	●
ESS[ハザードランプ緊急制動表示機能]	●	●	●
FPS[火災防止装置]	●	●	●
ユーティリティ&コンフォート			
パニティミラー(運転席)	—	—	●
パニティミラー(助手席)	●	●	●
フォローミーホーム	●	●	●
カップホルダー(前席 / 後席)	●	●	●
グローブボックス	●	●	●
12V電源ソケット	●	●	●
ドアポケット	●	●	●

	500		500C
	1.2 8V		1.2 8V
	Cult	Dolcevita	Dolcevita
ユーティリティ&コンフォート			
パワーステアリング(タイマー付)	●	●	●
ルームランプ(残照タイマー付)	●	●	●
ヘッドレスト(全席、高さ調整式)	●	●	●
ウォークイン機構(助手席)	●	●	●
車速感応集中ドアロック(衝撃感知解除式)	●	●	●
フィアットオリジナルキー(グリップカバー選択式)	●	●	●
キーレスエントリー(アンサーバック機能付)	●	●	●
5:5分割可倒式リアシート(ヘッドレスト付)	—	●	●
リアプライバシーガラス	—	●	●(左右のみ)
リアパーキングセンサー(アラーム式)	—	●	●
START&STOPシステム	●	●	●
スマートオルタネーター(充電制御機能付)	—	●	●

● = 標準装備 — = 設定なし

*1 Apple CarPlay, iPod, iPhoneは、米国および他の国で登録されたApple Inc.の商標です。

*2 Android Autoは、Google Inc.の商標または登録商標です。

※安全性を確保するため、走行中に使用できるのは各社の認証を受けたアプリケーションとなります。すべてのアプリケーションに対応するものではありません。

*3 Bluetooth[®]は、Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。

*4 携帯電話の機種によっては電話帳のダウンロード等、一部の機能が使用できない場合があります。

TECHNICAL SPECIFICATIONS

		500 1.2 8V	500 1.2 8V	500C 1.2 8V
		Cult	Dolcevita	Dolcevita
型式		3BA-31212	3BA-31212	3BA-31212
ハンドル位置		右	右	右
全長 (mm)		3,570	3,570	3,570
全幅 (mm)		1,625	1,625	1,625
全高 (mm)		1,515	1,515	1,505
ホイールベース (mm)		2,300	2,300	2,300
トレッド 前 / 後 (mm)		1,415 / 1,410	1,415 / 1,410	1,415 / 1,410
車両重量 (kg)		990	1,020	1,030
乗車定員 (名)		4	4	4
エンジン型式		169A4	169A4	169A4
エンジン種類		直列4気筒 SOHC 8バルブ (可変バルブタイミング付)	直列4気筒 SOHC 8バルブ (可変バルブタイミング付)	直列4気筒 SOHC 8バルブ (可変バルブタイミング付)
総排気量 (cc)		1,240	1,240	1,240
ボア x ストローク (mm)		70.8 x 78.8	70.8 x 78.8	70.8 x 78.8
圧縮比		11.1	11.1	11.1
最高出力 <kW (ps) / rpm> [EEC]		51 (69) / 5,500	51 (69) / 5,500	51 (69) / 5,500
最大トルク <Nm (kgm) / rpm> [EEC]		102 (10.4) / 3,000	102 (10.4) / 3,000	102 (10.4) / 3,000
燃料供給装置		マルチポイント式 電子制御燃料噴射	マルチポイント式 電子制御燃料噴射	マルチポイント式 電子制御燃料噴射
使用燃料		無鉛プレミアムガソリン	無鉛プレミアムガソリン	無鉛プレミアムガソリン
燃料タンク容量 (ℓ)		35	35	35
ラゲージルーム容量 (後席バックレスト格納時) (ℓ)		185 [550]	185 [550]	182 [547]
クラッチ形式		乾式単板ダイヤフラム (電子制御式油圧作動クラッチ)	乾式単板ダイヤフラム (電子制御式油圧作動クラッチ)	乾式単板ダイヤフラム (電子制御式油圧作動クラッチ)
駆動方式		FF	FF	FF
トランスミッション形式		ATモード付5速シーケンシャル (デュアロジック)	ATモード付5速シーケンシャル (デュアロジック)	ATモード付5速シーケンシャル (デュアロジック)
変速比		1速3.909/2速2.174/3速1.480/ 4速1.121/5速0.897/後退3.818	1速3.909/2速2.174/3速1.480/ 4速1.121/5速0.897/後退3.818	1速3.909/2速2.174/3速1.480/ 4速1.121/5速0.897/後退3.818
最終減速比		3.438	3.438	3.438
ステアリング形式		ラック & ピニオン (電動パワーアシスト付)	ラック & ピニオン (電動パワーアシスト付)	ラック & ピニオン (電動パワーアシスト付)
サスペンション	前	マクファーソンストラット (スタビライザー付)	マクファーソンストラット (スタビライザー付)	マクファーソンストラット (スタビライザー付)
	後	トーションビーム (スタビライザー付)	トーションビーム (スタビライザー付)	トーションビーム (スタビライザー付)
主ブレーキ	前	ディスク	ディスク	ディスク
	後	ドラム	ドラム	ドラム
タイヤサイズ		185/55R15	195/45R16	195/45R16
最小回転半径 (m)		4.7	4.7	4.7
燃料消費率 *1 (km/ℓ) [国土交通省審査値]	WLTCモード *2	18.0	17.5	17.5
	市街地モード *3	13.4	13.2	13.2
	郊外モード *4	18.8	18.1	18.1
	高速道路モード *5	20.5	19.9	19.9
CO ₂ 排出量 [燃費換算値] (g/km)		129	133	133
主要燃費向上対策		START & STOPシステム 可変バルブタイミング 電動パワーステアリング デュアロジック	START & STOPシステム 可変バルブタイミング 電動パワーステアリング デュアロジック	START & STOPシステム 可変バルブタイミング 電動パワーステアリング デュアロジック
カーエアコン冷媒 (GWP値) / 使用量 (g) *6		R-1234yf(1) / 400	R-1234yf(1) / 400	R-1234yf(1) / 400

*1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。

*2 WLTC モード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。

*4 郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。

*6 GWP=Global Warming Potential (地球温暖化係数)

*3 市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。

*5 高速道路モード:高速道路等での走行を想定。

本リーフレットに掲載されている写真、イラストはイメージです。実際の商品とは細部が異なる場合があります。ボディカラーおよび内装色は、お客様がご覧になる条件により、実際と異なって見える場合があります。

また、記載された仕様並びに諸元、装備は、予告なく変更する場合がありますのでご了承ください。

COLOR COMBINATIONS

			500		500C	
			TwinAir		TwinAir	
			Cult	Dolcevita	Dolcevita	
インテリアカラー			ブルー	ブラック／アイス	ブラック／アイス	
シートカラー			ブルー	ブラック／アイス	ブラック／アイス	
ソフトトップカラー			－	－	アイボリー	レッド
ボディカラー	ソリッド	268 ポサノバ ホワイト	●	●	●	○
	スペシャルソリッド	111 バンドブレ レッド	○	○	○	－
		562 シチリア オレンジ	○	○	○	－
	メタリック	695 ボンベイ グレー	○	○	○	○

● = 標準装備 ○ = オプション － = 設定なし
※各カラーの設定につきましては、予告なく変更される場合があります。
※ボディカラー、シートカラー、ソフトトップカラーおよびホイールは、実際の色と異なる場合がありますのでご了承ください。

※在庫状況によりモデルと色の組み合わせが無い場合もございますので、詳しくはフィアット正規ディーラーにお問い合わせください。
※オプションには別途追加費用が必要です。

STANDARD EQUIPMENT

	500		500C
	TwinAir		TwinAir
	Cult	Dolcevita	Dolcevita
視界関連			
ハロゲンヘッドライト	●	●	●
ヘッドライト光軸補正コントローラー	●	●	●
フロントフォグランプ	－	●	●
LEDデイランブ	●	●	●
フロントワイパー（スマートウォッシュ機能付）	●	●	●
ヒーター付電動ドアミラー	●	●	●
リアデフロスター（タイマー付）	●	●	●
リバースシフト連動式リアワイパー	●	●	－
リアフォグランプ	●	●	●
インテリア&シート			
ファブリックシート	●	●	●
高さ調整式シート（運転席）	－	●	●
ステアリング&コントロール			
レザー調ステアリングホイール（オーディオ / ハンズフリーコントローラー付）	●	●	●
チルトステアリング	●	●	●
ターンシグナルスイッチ（レーンチェンジ機能付）	●	●	●
パドルスイッチ	●	●	●
クルーズコントロール	●	●	●

	500		500C
	TwinAir		TwinAir
	Cult	Dolcevita	Dolcevita
ステアリング&コントロール			
マルチファンクションディスプレイ 外気温度、時刻、警告メッセージ、点検時期の表示機能 ドアモニター、車外ランプバルブモニター機能 各種設定機能（メーターパネル照度、速度警報設定など）	●	●	●
トリップコンピューター （走行距離、平均燃費、瞬間燃費、平均速度、走行時間、 区間距離の表示）	●	－	－
TFTメータークラスター（ECOインジケーター付）	－	●	●
ECO スイッチ （電動パワーステアリング、エンジン制御、 デュアロジック制御：ECO設定）	●	●	●
パワーステアリング（デュアルモード式）	●	●	●
エクステリア&足まわり			
フロント/リアバンパー（ボディ同色）	●	●	●
ドアハンドル（クローム仕上げ）	●	●	●
ガラスルーフ（固定式）	－	●	－
電動開閉式ソフトトップ（ガラス製リアウインドー）	－	－	●
ウインドデフレクター	－	－	●
リアルーフスポイラー（ソフトトップ同色）	－	－	●
14インチ スチールホイール+175/65R14 タイヤ	●	－	－
15インチ 14スポーク アルミホイール+185/55R15 タイヤ	－	●	●
タイヤリベアキット	●	●	●

※TwinAirエンジンは、2023年10月に生産を終了いたしました。

STANDARD EQUIPMENT	500		500C
	TwinAir		TwinAir
	Cult	Dolcevita	Dolcevita
オーディオ&空調			
マニュアルエアコン(ダストボレンフィルター付)	●	—	—
フルオートエアコン(ダストボレンフィルター付)	—	●	●
FM + AMチューナー付 オーディオプレイヤー(Uconnect®) 7インチタッチパネルモニター、Apple CarPlay*1/Android Auto*2対応、 Bluetooth®*3(ハンズフリー通話*4 / オーディオストリーミング)、 USBポート(iPod/iPhone*1対応)	●	●	●
セーフティ			
フィアット コードII(イモビライザー)	●	●	●
ABS + EBD[アンチロック ブレーキシステム + エレクトロニック ブレーキフォース ディストリビューター]	●	●	●
ESC[エレクトロニック スタビリティ コントロール] ASR[アンチ スリップ レギュレーション](OFFスイッチ付) HBA[ハイドロリック ブレーキ アシスト] HHS[ヒルホールドシステム] MSR[モーター シュレップ レグリング]	●	●	●
ニーエアバッグ(運転席)	●	●	●
フロントデュアルエアバッグ(助手席キャンセラー付)	●	●	●
サイドエアバッグ(前席シート組込型)	●	●	●
ウインドーエアバッグ	●	●	●
3点式シートベルト(前席、ダブルプリテンショナー+ロードリミッター付)	●	●	●
3点式シートベルト(後席)	●	●	●
ISO FIX チャイルドシートアンカー(後席左右、3点固定式)	●	●	●
シートベルトリマインダー(運転席)	●	●	●
アンチサブマリニングシート	●	●	●
サイドインパクトビーム	●	●	●
TPMS[タイヤ空気圧モニタリングシステム]	●	●	●
ESS[ハザードランプ緊急制動表示機能]	●	●	●
FPS[火災防止装置]	●	●	●
ユーティリティ&コンフォート			
パニティミラー(運転席)	—	—	●
パニティミラー(助手席)	●	●	●
フォローミーホーム	●	●	●
カップホルダー(前席 / 後席)	●	●	●
グローブボックス	●	●	●
12V電源ソケット	●	●	●

	500		500C
	TwinAir		TwinAir
	Cult	Dolcevita	Dolcevita
ユーティリティ&コンフォート			
ドアポケット	●	●	●
パワウインドー(タイマー付)	●	●	●
ルームランプ(残照タイマー付)	●	●	●
ヘッドレスト(全席、高さ調整式)	●	●	●
ウォークイン機構(助手席)	●	●	●
車速感応集中ドアロック(衝撃感知解除式)	●	●	●
フィアットオリジナルキー(グリップカバー選択式)	●	●	●
キーレスエントリー(アンサーバック機能付)	●	●	●
5:5分割可倒式リアシート(ヘッドレスト付)	—	●	●
リアパーキングセンサー(アラーム式)	—	●	●
START&STOPシステム	●	●	●
スマートオルタネーター(充電制御機能付)	●	●	●

● = 標準装備 — = 設定なし

*1 Apple CarPlay、iPod、iPhoneは、米国および他の国で登録されたApple Inc.の商標です。

*2 Android Autoは、Google Inc.の商標または登録商標です。

※安全性を確保するため、走行中に使用できるのは各社の認証を受けたアプリケーションとなります。すべてのアプリケーションに対応するものではありません。

*3 Bluetooth®は、Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。

*4 携帯電話の機種によっては電話帳のダウンロード等、一部の機能が使用できない場合があります。

TECHNICAL
SPECIFICATIONS

		500 TwinAir	500 TwinAir	500C TwinAir
		Cult	Dolcevita	Dolcevita
型式		3BA-31209	3BA-31209	3BA-31209
ハンドル位置		右	右	右
全長 (mm)		3,570	3,570	3,570
全幅 (mm)		1,625	1,625	1,625
全高 (mm)		1,515	1,515	1,505
ホイールベース (mm)		2,300	2,300	2,300
トレッド 前 / 後 (mm)		1,415 / 1,410	1,415 / 1,410	1,415 / 1,410
車両重量 (kg)		1,010	1,040	1,050
乗車定員 (名)		4	4	4
エンジン型式		312A2	312A2	312A2
エンジン種類		直列2気筒8バルブ マルチエア インタークーラー付ターボ	直列2気筒8バルブ マルチエア インタークーラー付ターボ	直列2気筒8バルブ マルチエア インタークーラー付ターボ
総排気量 (cc)		875	875	875
ボア x ストローク (mm)		80.5 x 86.0	80.5 x 86.0	80.5 x 86.0
圧縮比		10.0	10.0	10.0
最高出力 <kW (ps) / rpm> [EEC]		63 (85) / 5,500 ECOスイッチON時: 57 (77) / 5,500	63 (85) / 5,500 ECOスイッチON時: 57 (77) / 5,500	63 (85) / 5,500 ECOスイッチON時: 57 (77) / 5,500
最大トルク <Nm (kgm) / rpm> [EEC]		145 (14.8) / 1,900 ECOスイッチON時: 100 (10.2) / 2,000	145 (14.8) / 1,900 ECOスイッチON時: 100 (10.2) / 2,000	145 (14.8) / 1,900 ECOスイッチON時: 100 (10.2) / 2,000
燃料供給装置		マルチポイント式 電子制御燃料噴射	マルチポイント式 電子制御燃料噴射	マルチポイント式 電子制御燃料噴射
使用燃料		無鉛プレミアムガソリン	無鉛プレミアムガソリン	無鉛プレミアムガソリン
燃料タンク容量 (ℓ)		35	35	35
ラゲッジルーム容量 (後席バックレスト格納時) (ℓ)		185 [550]	185 [550]	182 [547]
クラッチ形式		乾式単板ダイヤフラム (電子制御式油圧作動クラッチ)	乾式単板ダイヤフラム (電子制御式油圧作動クラッチ)	乾式単板ダイヤフラム (電子制御式油圧作動クラッチ)
駆動方式		FF	FF	FF
トランスミッション形式		ATモード付5速シーケンシャル (デュアロジック)	ATモード付5速シーケンシャル (デュアロジック)	ATモード付5速シーケンシャル (デュアロジック)
変速比		1速4.100/2速2.174/3速1.345/ 4速0.974/5速0.766/後退3.818	1速4.100/2速2.174/3速1.345/ 4速0.974/5速0.766/後退3.818	1速4.100/2速2.174/3速1.345/ 4速0.974/5速0.766/後退3.818
最終減速比		3.867	3.867	3.867
ステアリング形式		ラック & ピニオン (電動パワーアシスト付)	ラック & ピニオン (電動パワーアシスト付)	ラック & ピニオン (電動パワーアシスト付)
サスペンション	前	マクファーソンストラット (スタビライザー付)	マクファーソンストラット (スタビライザー付)	マクファーソンストラット (スタビライザー付)
	後	トーションビーム (スタビライザー付)	トーションビーム (スタビライザー付)	トーションビーム (スタビライザー付)
主ブレーキ	前	ディスク	ディスク	ディスク
	後	ドラム	ドラム	ドラム
タイヤサイズ		175/65R14	185/55R15	185/55R15
最小回転半径 (m)		4.7	4.7	4.7
燃料消費率 *1 (km/ℓ) [国土交通省審査値]	WLTCモード *2	19.2	19.2	19.2
	市街地モード *3	14.4	14.4	14.4
	郊外モード *4	19.7	19.7	19.7
	高速道路モード *5	22.0	22.0	22.0
CO ₂ 排出量 [燃費換算値] (g/km)		121	121	121
主要燃費向上対策		START & STOPシステム マルチエア	START & STOPシステム マルチエア	START & STOPシステム マルチエア
		電動パワーステアリング	電動パワーステアリング	電動パワーステアリング
		デュアロジック	デュアロジック	デュアロジック
		スマートオルタネーター	スマートオルタネーター	スマートオルタネーター
カーエアコン冷媒 (GWP値)/使用量 (g) *6		R-1234yf(1)/400	R-1234yf(1)/400	R-1234yf(1)/400

*1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用等) に応じて燃料消費率は異なります。

*2 WLTC モード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。

*3 市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。

*4 郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。

*5 高速道路モード:高速道路等での走行を想定。

*6 GWP=Global Warming Potential (地球温暖化係数)

本リーフレットに掲載されている写真、イラストはイメージです。実際の商品とは細部が異なる場合があります。ボディカラーおよび内装色は、お客様がご覧になる条件により、実際と異なって見える場合があります。

また、記載された仕様並びに諸元、装備は、予告なく変更する場合がありますのでご了承ください。